

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
112 交 調 020	◆產生行政變革績效 一、落實水域解嚴：1.促使政府重新評估並廢止不當禁令(如臺東縣政府廢止8處海岸危險地區禁止水域遊憩公告；茂林國家風景區廢止荖濃溪特定水域僅限泛舟限制公告)。2.促使各管理機關(如交通部觀光署各風景區、內政部國家公園署、新北市政府等)公告水域禁(限)制前，必須先透過專家研究、舉辦地方說明會或公展，廣泛蒐集民意以達成共識。 二、建立一站式資訊與風險平台：1.海洋委員會已建置並持續改版「海域遊憩活動一站式資訊服務平台」，成功整合包括琉球鄉生態景觀區、基隆島礁磯釣、龜山島登島及台江國家公園等水域遊憩申請的即時介接服務，便利民眾透過單一入口網查詢與申請。2.科學化揭露水域風險：國家海洋研究院建立「海域遊憩風險平台(GOOCEAN)」，提供即時動態的海氣象觀測與不同遊憩種類的能力分級建議。 三、原教育部體育署於112年通過「中央與地方單位水域安全維護工作分工表」，各部會(如經濟部水利署)依此分工表持續推動學校游泳與自救教學、不定期召開跨部會水域安全會報，並在各危險河段設立提醒告示牌及加強駐衛警巡防宣導。 四、提昇水域無障礙平權：1.海洋委員會於113年度將「海域岸際無障礙空間營造、服務設施提升」納入補助重點，已核定補助基隆、雲林、臺東等3處地方政府辦理身障者親水活動，倡導海洋無障礙理念。2.日月潭設置無障礙坡道、電梯與無障礙遊艇。3.大鵬灣於帆船基地設置沙灘地墊及3台無障礙沙灘車。4.澎湖於隘門沙灘提供免費沙灘輪椅，並增購身障專用獨木舟與SUP。5.尖山埤與虎頭埤水庫提供無障礙坡道、觀光船輪椅專用席/優先席。6.曾文水庫規劃新建雙軌戶外觀景電梯(含輪椅席次)。7.臺南市大涼生態公園設置無障礙下水斜坡道。8.新北市微風運河辦理浮動橋改善工程增設斜坡板。9.高雄市興達漁港及愛河灣於下水處設置斜坡連接浮動碼頭。10.臺東縣大坡池提供「造型竹筏」單次承載上限6座輪椅之體驗，由救生員全程陪同解說。	115/07/14 交通及採購委員會第6屆第72次會議決議：結案存查。

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機 關 改 善 與 處 置 情 形	結案情形
	五、糾正臺北市政府缺失並促其積極改善： 1.針對迎風、迎星、百齡、雙溪等4座碼頭被標示為「私人碼頭、禁止進入」之缺失，臺北市政府已全數要求廠商撤除不妥文字，確保下水碼頭之公共性。 2.促使臺北市政府委外辦理「臺北市河域環境中長期發展整體規劃」。 3.建置「水域遊憩報備系統」，開放四大河域供民眾自主填報下水。	