

監察院內政及族群委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
115 內調 0005	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>(一)精進海纜態勢感知能力與預警系統（回應調查意見一）：</p> <p>1、法制嚇阻：「海纜七法」修正案業於115年1月5日公布實施。除加重刑責，重點在於增訂「沒收犯罪工具（船舶）」之規定，並強化自動識別系統（AIS）管理，藉由提高違法成本降低破壞意圖。</p> <p>2、自動告警系統升級（SAWS）：數發部補助中華電信升級「海纜自動告警系統」，導入AI風險評等機制，針對高風險船隻軌跡樣態進行自動化監控與預警，提升數據處理效率。</p> <p>3、情資整合與跨部會通報：航港局已將AIS訊號介接至國防部、海巡署、國安局等單位；海巡署亦於114年完成「內政部多維度海域資訊服務平臺」海底電纜圖資套繪，並將東京MOU高風險船舶「黑名單」輸入雷情系統自動告警。</p> <p>(二)突破權宜輪追訴斷點與管轄權課題（回應調查意見二）：</p> <p>1、管轄權法理擴張：法務部規劃參考德國刑法「結果地原則」，針對領海外斷纜案件，研議擴大解釋《刑法》第4條之屬地原則，將「國人通訊受阻、電信斷網」等境內受損結果納入連繫因素，以確立我國司法管轄權。</p> <p>2、源頭管理與沒入處置：推動增訂《商港法》第65條之4，針對身分不明、偽冒登記或「三無船舶」，建立「留置、限期補正、沒入」之行政處置機制，有效應對幕後船東不明之偵查斷點。</p> <p>3、刑事沒收規定：115年1月起實施之《電信管理法》第72條，明確將海纜機房、海底及部分陸上纜線納入保護，並明定犯罪用船舶、設備之沒收處置，完備追訴工具。</p>	<p>內政及族群、交通及採購委員會115.05.19第6屆第58次聯席會議決議：結案存查。</p>

監察院內政及族群委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
	<p>(三)強化斷纜前通報應變與科技輔勤(回應調查意見三):</p> <p>1、斷纜前預警機制:中華電信針對海纜警戒區(兩側1公里)內異常行為(如速低於5節)之船舶,發送7次告警後若未駛離,即通知海巡單位介入。</p> <p>2、落實AIS源頭管理:修正《船舶法》明定船舶維持識別資訊正確之義務,並補助小型船隻裝設AIS,降低「暗船」造成之監控死角。</p> <p>3、科技蒐證與預算籌建:海巡署已獲得「特別條例」預算編列,預計於115至118年籌建「次世代雷達系統」、「紅外線熱影像系統」以及「空中、水面、水下無人載具」,以科技手段彌補登檢限制,強化水下及多元司法蒐證能力。</p>	