

監察院交通及採購委員會 115/04/14 至 115/04/14 調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
107 交調 12	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>本案經持續追蹤：</p> <p>1、114年5月至12月各公路主管機關稽查通用計程車加價，2件已依公路法裁處。嘉義縣及屏東縣曾接獲民眾反映於需求集中之時段或偏遠地區，有通用計程車預約困難之情形，該2縣府已於114年分別向交通部申請4輛及35輛通用計程車購車補助，以擴增服務量能。截至114年底，通用計程車營運數量達1,321輛(106年為756輛)。各公路主管機關對於業者未達各月基本趟次標準者依契約裁處罰鍰、違約金、該月營運獎勵金不予補助、要求業者後續補足5年營運期。</p> <p>2、交通部114年3月6日修正發布「交通部公路公共運輸計畫補助通用計程車作業要點」，同年4月1日實施，依該要點，未來新受領補助車輛及擬申請營運獎勵金之車輛，均要求須加入預約整合系統，且營運獎勵金補助亦調整為得採服務趟次空駛里程及停留服務時間計算，提高服務誘因，後續進入系統服務車輛及趟次數應可逐步增加。且未來地方政府提報通用計程車申請補助營運計畫書，應載明「當地復康巴士預約轉介通用計程車機制之整合規劃，及社會福利補助優惠乘車擴及試用通用計程車可行方式規劃」(復康轉介)，以利交通部督導各地方政府辦理復康巴士預約轉介通用計程車之媒合。</p>	<p>交通及採購、內政及族群委員會 115.04.14 第6屆第65次聯席會議決議：結案存查。</p>