

## 監察院財政及經濟委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
114 財調 0027	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>1、關於調查意見一（允應積極推動，儘早達成全時監控目標）： 關務署已調整「電子封條」與「車機封條」雙軌並行之漸進導入策略。透過修正「業者使用自備封條許可及管理辦法」及訂定試辦要點，目前進展：</p> <p>(1)長榮海運：完成3輛裝置，截至114年8月底累計拖運158櫃次。</p> <p>(2)萬海航運：獲正面回應。</p> <p>(3)擴大範圍：鎖定「高雄關空運貨物轉運至臺北關快遞專區」為首批適用路線，已於114年9月15日施行，藉此帶動保稅運貨工具之設備安裝率。</p> <p>3、關於調查意見三（檢討計畫預期效益與積極調整）：為解決計畫初期加封櫃數不符預期之問題檢討情形：</p> <p>(1)實務驗證：截至114年10月，已有業者完成7輛保稅卡車裝置系統。</p> <p>(2)強化管考：財政部已將本案列為定期追蹤項目，採取「按月管考」方式監督執行進度。</p> <p>◆促成法令增修績效</p> <p>2、關於調查意見二（完備法制作業及行政程序）：</p> <p>(1)法制作業：依據《關稅法》第25條第2、3項授權，刻正辦理《海關管理保稅運貨工具辦法》部分條文修正草案預告，明確規範「全時監管保稅卡車」之資格與管理。</p> <p>(2)行政誘因：為減輕業者負擔，規劃將該類車輛之保證金由新臺幣5萬元減半為2萬5千元，以提高業者配合意願。</p>	<p>財政及經濟委員會 115.04.08 第6屆第69次會議決議：結案 存查。</p>