

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
113 交 調 015	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>1. 基隆港西 2 倉庫 1 樓暨停車場招商，經 113 年 6 月亞洲目前最大郵輪地中海榮耀號 6 航次母港作業壓力測試，在滿足旅運通關作業空間需求下，重新規劃空間配置，另於 112 年 9 月 7 日陳報基隆市政府「基隆市古蹟歷史建築紀念建築聚落建築群史蹟及文化景觀審議會 112 年度第 3 次會議」審查通過，西 2 旅客中心 1 樓以提供旅運服務為優先，剩餘空間分 A、B、C 三區，面積共約 1,377 平方公尺，規劃引進商業服務，西 2 停車場則改為自營，以利併入已自營之西 3 停車場統籌運用。另港務公司規劃將基隆港西岸國門廣場至西岸旅客中心間之區域，以國門廊帶為概念進行串連，刻正辦理公共藝術建置與西岸旅客中心西 2、3 碼頭後線美化及人車動線改善工程(下稱改善工程)，將可創造景點特色並吸引人流，俟 115 年年底完工後，將有助於招商，提高潛在業者投資意願。</p> <p>2. 高雄港旅運中心主要提供國際郵輪旅運服務及港務公司辦公空間，裙樓(旅運設施)已全數完成招商，塔樓(辦公空間)15 層樓已有 11 層完成招商及辦公進駐，其餘 4 層樓將配合高雄市政府推動「亞灣 2.0 智慧科技創新園區推動方案」，本棟建物之定位為國際郵輪旅運大樓，6 樓及 7 樓調整作為會展中心使用，規劃於郵輪靠泊時策辦地方特展及藝文相關活動，並於非靠泊期間作為企業新創發表、產業交流與國際會議之場域，相較於周邊高雄展覽館、流行音樂中心及駁二藝術特區之大型展演空間，提供中小型活動場域之額外選擇。至 4 樓及 5 樓辦公空間則回歸由港務公司規劃使用，預計 4 樓作為港務公司培訓中心、5 樓作為臺灣港 Ports 探索館。</p>	115/3/10 交通及採購委員會第 6 屆第 68 次會議決議：結案存查。