

監察院內政及族群委員會調查報告結案情形一覽表

| 案號 | 機關改善與處置情形 | 結案情形 |
|-------------------|---|---|
| 112 內正 0022 | <p>◆獲致財務增益績效</p> <p>1、進出人員持 RFID 卡或身分證感應通行，由系統即時留存電子紀錄，每年減少 31 萬紙張使用，有效落實無紙化，減少 1,910 公斤 CO2 排放。</p> <p>2、車輛查驗時間由 4 分鐘縮短為 10 秒，大幅降低通行時間，減少 5,583 噸 CO2 排放，兼顧環保與效率。</p> <p>（碳費每噸 300 元，合計 5584 公噸之碳費金額 1675473 元）參見 https://www.greenpeace.org/taiwan/update/30747/%E7%A2%B3%E6%AC%8A%E3%80%81%E7%A2%B3%E8%B2%BB%E3%80%81%E7%A2%B3%E7%A8%85%E6%98%AF%E4%BB%80%E9%BA%BC%EF%BC%9F%E7%A2%B3%E4%BA%A4%E6%98%93%E5%B8%82%E5%A0%B4%E5%A6%82%E4%BD%95%E9%81%8B%E4%BD%9C%EF%BC%9F/</p> <p>◆產生行政變革績效</p> <p>1、警政署本案查核、督辦有功人員：保防組 6 人(最高記功二次)、資訊室 4 人(最高記功一次)、臺中港務警察總隊承辦人 2 人(最高記功一次)，督辦 1 人、協辦 1 人，共 14 人敘獎。</p> <p>2、自本院調查後，承辦業務人員每日花費時間降為 1 小時以下，確實維護警察之健康權。</p> <p>3、113 年 1 月 1 日起，港區管制站通行證資料由每周比對精進為每日比對並自動註銷。</p> <p>4、航港局已自 113 年 11 月 15 日起委託港務公司於既有通行證就自由港區部分加註於門哨系統，以達雙證合一。</p> | <p>內政及族群、交通及採購委員會 114.11.18 第 6 屆第 53 次聯席會議決議：結案存查。</p> |

監察院內政及族群委員會調查報告結案情形一覽表

| 案號 | 機關改善與處置情形 | 結案情形 |
|----|--|------|
| | <p>◆增修法令</p> <p>修正國際商港管制區通行證申請及使用須知：</p> <p>1、第16條1項3款修正為「有於港區內違反菸酒管理法、海關緝私條例、毒品危害防制條例、入出境管理法前科，尚未執行者。」</p> <p>2、第22條第1項第3款新增第3目有關車輛通行證跨區使用相關罰則。</p> | |