

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
112 交 調 023	<p>◆產生行政變革</p> <p>一、有關大型車輛違規取締：</p> <p>(一) 113年上半年各警察機關舉發大型車各項交通違規9萬3,826件，其中超載違規取締7,464件，較112年同期增加136件；113年下半年取締10萬7,149件，其中違規超載8,227件、滲漏飛散614件、拒絕過磅968件等；114年上半年取締12萬0,547件，其中違規超載9,053件、滲漏飛散711件、拒絕過磅1,106件等。</p> <p>(二) 以機動、彈性之聯合稽查方式取締大型車超載違規，113年下半年計執行稽查勤務2,140次，114年上半年執行1,995次。113年下半年各警察機關配合道路主管機關取締大型車違規2萬8,662件，114年上半年取締3萬5,435件，遏止大型車僥倖違規繞道逃避稽查。</p> <p>(三) 113年下半年各警察機關配合監理單位攔檢大型車25萬9,322輛次，取締超載8,227件，114年上半年攔檢大型車25萬9,497輛次，取締超載9,053件。</p> <p>二、有關廢置地磅站部分：</p> <p>(一) 臺南市原設置之安溪寮地磅站，考量效益故已無開磅使用，該府警察局於113年上半年取締大型車輛超載違規計有1,118件，較112年同期811件，增加307件；113年下半年取締大型車各項違規計6,425件，較112年同期增加315件，並取締超載819件；114年上半年取締6,691件，較113年同期增加825件，並取締超載638件。</p> <p>(二) 公路局所轄快速公路地磅站(蘆竹、清水及湖仔內地磅站)自112年7月起均已採全日開磅方式，提升執法成效及嚇阻超載行為之發生。公路局轄管省道地磅站均已採全日24小時開磅方式營運；地磅站違規超載與逃磅案件亦每月定期彙整違規事證資料移送警察單位辦理舉發作業，經統計113年1~8月共計移送237件違規資料，113年9月至114年7月共計移送346件違規資料。</p> <p>(三) 公路局辦理汽車運輸業及非汽車運輸業之督導及輔導業務，經統計113年1~8月汽車運輸業EIS管理計畫總項告警查核計353家次，就有違規紀錄之非汽車運輸業業者加強宣導205家次、拜訪9家次；113年9月至114年7月汽車運輸業EIS管理計畫辦理總項告警查核計526家次，針對有違規紀錄之非汽車運輸業者加強宣導256家次、拜訪10家次，有效提升執法成效及嚇阻超載行為發生。</p>	114/11/11 交通及採購、內政及族群委員會第6屆第61次聯席會議決議：結案存查。

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
	<p>(四) 公路局增設蘆竹地磅站於 114 年 8 月 1 日正式啟用；迄 114 年 9 月，彰化地磅站已完成設計作業，預計 114 年底完工；苗栗地磅站已完成設計發包作業，接續辦理初步及細部設計作業中。</p> <p>◆促成法令增修 警政署訂定「取締違規砂石（大型貨）車督導考核計畫」。</p>	