

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
112 交 調 026	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>1.交通部已於113年6月14日召開「交通部電動大客車推動計畫113年度第1次車輛業者資格審查會」，決議針對推動計畫合格業者後續應要求建立車輛生產履歷。</p> <p>2.交通部公共運輸及監理司分別於113年1月12日召開「交通部電動大客車示範計畫車輛業者資格審查113年度第1次『車輛安全及法規分組』會議」，及同年6月5日召開「交通部電動大客車示範計畫車輛業者資格審查113年度第1次『車輛安全及法規分組』會議」，經濟部函復均有派員參加，並同意會議決議：研發經費占營業額仍應達百分之五以上，另已符合推動計畫車輛業者資格之申請者，第二案免再確認，交通部後續將依前開會議決議，增修電動大客車推動計畫車輛業者資格審查作業要點。</p> <p>◆其他績效</p> <p>1.截至113年11月29日止，交通部與經濟部已輔導成運、華德、創奕與鴻華4家業者4車型通過合格車廠及車型資格審查。4家車廠至114年底產能規劃可達5,960輛。</p> <p>2.「客運車輛電動化」之年度目標，依行政院112年5月26日核定交通部提報「2030年客運車輛電動化推動計畫(113年至119年)」，113年核定補助電動大客車目標為1,070輛，截至113年11月29日公路局核定電動大客車補助數量計2,080輛，地方政府113年12月底預計可完成核定補助客運業者達1,419輛，總數為3,330輛，已達113年度3,300輛目標。</p>	<p>114/02/11 交通及採購、財政及經濟委員會第6屆第17次會議決議：結案存查。</p>