

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
110 交 調 001	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>1. 交通部臺灣鐵路管理局(下稱臺鐵局)自 109 年 4 月舉辦「ATP 系統之號誌超速考核作業程式教育訓練」，已全面開始使用 ATP 系統超速自動篩選程式，透過智慧篩選，可輸入篩選條件（停靠站、異常車速等等），一次讀取多筆紀錄，再針對所需條件顯示文字資訊，最終輸出報表，並提供七堵機務段 ATP 考核行車紀錄報表，透過 ATP 系統之號誌超速考核作業程式與人工檢查，對司機員超速行為已全面考核監督。</p> <p>2. 臺鐵局局長張○源核予申誡 2 次、臺鐵局副局長馮○昇核予申誡 2 次、機務處處長宋○康核予記過 1 次、機務處副處長李○欽核予申誡 1 次、高雄機務段段長陳○直核予記過 1 次、高雄機務段副段長喬○偉核予申誡 1 次、高雄機務段指導主任張○琥核予申誡 1 次、高雄機務段指導工務員潘○達核予申誡 2 次、高雄機務段第 3231 次車司機員林○源核予記大過 1 次、高雄運務段車班副主任林○成核予申誡 1 次、高雄運務段第 3132 次車車長陳○琳核予申誡 2 次、高雄運務段值班副站長吳○獻核予記過 1 次、綜合調度所調度員謝○杰核予申誡 1 次。</p> <p>◆促成法令增修績效</p> <p>臺鐵局已於 109 年 4 月訂定「列車自動防護系統(ATP)管理電腦使用管理作業規定」，對於系統權限與使用者建立管制機制，杜絕非具有權限之人員取得相關資料。建立各使用者具有不同取閱權限、系統管理員進行使用者帳號管理、使用者帳號之建立、權限異動或註銷時應做成紀錄備查及違反規定人員之責任等作為。</p> <p>◆維護民眾權益績效</p> <p>張員曾於 108 年 10 月已向運轉主任李○○隨乘督導時告知林員超速行車一節，且同年月竟無該員違規紀錄等情，故此張員之行為是否因未獲上級妥適處理，致違反行政程序取得公務資料一節，請臺鐵局予以考量是否有功過相抵或減輕懲處額度之適用情形。</p>	<p>111/2/15 交通及採購委員會第 6 屆第 19 次會議決議：結案存查。</p>

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
	<p>◆其他績效</p> <p>臺鐵局修正隨乘及指認呼喚考核表，除明訂依 ATP 安全設備操作、指認呼喚、移動磁鐵游標等考核項目，亦增訂(1)當面糾正(2)回段複訓(3)依規定懲處之考核違規處置即時作為；並由 ATP 紀錄考核分析司機員操作行為，分析不良駕駛習慣或不易操控之車型或車種，作為加強管控之標的，輔以隨乘抽查及各項教育訓練，篩出重點關鍵人員予以輔導再教育，以提升安全管理之效。</p>	