

## 監察院內政及族群委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
105 內調 0094	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>(一)有關提昇橋樑維護管理安全研謀改善措施，該府工務局養護工程處已訂有標準作業程序進行橋樑養護作業，除每周例行巡查及目測橋面是否有坑洞以及結構損壞之外，若有則立即修復。此外還會進行「封橋演練」以及「結構安全目視檢測」並重點監控、曾經發生淹水或封橋紀錄之橋梁，每年進行1次災害預防模擬，會模擬橋梁受風災、水災或地震侵襲情形，並預先實施預警封閉(距橋下 1.5 公尺)。至於橋梁檢測，除非有大型天災，否則目視檢測則是每 2 年 1 次，主要是目視檢查大橋結構(含柱墩等)是否有缺失，以作為改善依據。若有天災可能影響橋體安全時就需作特別檢測，特別檢測會使用儀器或機具更深入的了解橋體受力和缺損情形。</p> <p>(二)有關設計路線衍生徵收大量農地之缺失部分，該府將依行政院公共工程委員會 95 年 8 月 22 日以工程企字第 09500320410 號函頒之「公共工程規劃設計成果審查作業建議事項表」辦理，訂定道路開闢選線先期作業程序，日後將於道路選線前邀當地民眾召開路線說明會，並審慎評估民眾意見，以求開闢路線之最佳化，並俟路線選定之後再進行規劃設計作業，減少民眾之抗爭及土地、地上物之徵收補償，後續「永安保興二路拓寬工程(第一、二期)」、「橋頭區高 36-2 線甲樹路道路拓寬工程」、「路竹區高 11 線拓寬工程」、「國道十號燕巢交流道延伸高 46 線銜接 186 甲線道路工程」、「仁武仁心路高 55 線拓寬工程」、「岡山區高 28 與高 29 聯絡道(水庫路及大莊路)拓寬工程」等均有依此程序辦理。</p> <p>(三)爾後該府進行選線作業將審慎評估所選定路線以最低預算及不影響農作生計農民權益為最優先考量，事前先召開選線說明會與地主作充分溝通以化解疑義，使農民損害減至最低，再進行用地徵收作業以避免衍生後續抗爭事件。而於施工過程亦和農民溝通配合現況設置農作物灌排設施，以符農民之需求。另該府辦理道路橋樑新建及拓寬工程，將於規劃時即邀請各相關權管及接管單位辦理設計前會勘，並將各單位專業意見納入設計，續於基本設計、細部設計階</p>	<p>內政及少數民族委員會 107.03.08 第 5 屆第 44 次會議 決議：結案存查。</p>

## 監察院內政及族群委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
	段，除邀請規劃階段參與單位外，另聘請各相關技師公會、學者等專業人士協助參與圖說審查，務求將歷次會議之審查意見或建議逐項釐清確認無疑義後再行辦理發包，避免構造物有結構安全性之疑慮。	

填表人員簽章：

單位主管人員：