

調 查 意 見

新竹市政府為解決轄內經常發生溢淹水患問題，於 98 至 102 年度間，依相關地區淹水潛勢及改善急迫性，擇選「中正路 A8-A1/8 幹線雨水下水道系統改善工程」等 9 案排水設施優先興建(詳如附表)，其中「關新路新建排水箱涵等二件工程」及「新竹市南寮地區天府路出海口雨水下水道延伸工程」2 案為該府自籌經費負擔；「中正路 A8-A1/8 幹線雨水下水道系統改善工程」係內政部營建署(下稱營建署)委辦「易淹水地區水患治理計畫第二階段實施計畫」雨水下水道工程；其餘 6 案則由營建署於「振興經濟擴大公共建設投資計畫-加速都市雨水下水道建設計畫」項下補助部分建設支出，工程預算金額總計新台幣(下同)2 億 6,391 萬餘元(中央委辦 8,026 萬餘元、補助款 1 億 3,099 萬餘元、該府自籌款 5,264 萬餘元)。預期完工後，可有效解決各目標改善地區之排水瓶頸及容量不足問題，減輕水患致災風險，保障民眾生命財產安全，惟該等工程排水箱涵已發包卻未完成施作，以及已施作卻未發揮效益之比例偏高，經審計部函報有未盡職責及效能不彰，以及未為負責答復之情事。今調查完竣，謹臚陳調查意見如次：

- 一、新竹市政府未依營建署委辦「中正路 A8-A1/8 幹線雨水下水道系統改善工程」協議事項，落實施工障礙物調查，並覈實審查預算書圖，致斥資 3,752 萬餘元完成經國路部分雨水下水道建設後，主要易淹水地區中正路仍因地下管線障礙無法施作而終止契約，迄今位列高風險易淹水潛勢區域，核有疏失
 - (一)依「中正路 A8-A1/8 幹線雨水下水道系統改善工程執行計畫書」第 1 章及第 3 章所載，新竹市中正路一帶地表逕流主要透過道路側溝匯集，排入世界街

雨水下水道，銜接東大溝排水及東大路雨水下水道後排放，因 97 年間接連遭遇卡玫基、鳳凰等颱風侵襲，原排水系統無法負荷，致該地區多處民宅及街道積(淹)水。新竹市政府為有效改善前揭淹水問題，經向營建署提報，獲該署同意納入「易淹水地區水患治理計畫第 2 階段實施計畫」(97~99 年度)雨水下水道工程辦理。雙方於 97 年 12 月簽訂委辦協議書，由營建署委託該府負責辦理工程規劃、設計、施工障礙物調查與排除、地下管線協調遷移、預算書圖審查與工程發包、監造、施工及驗收等相關事宜。

- (二)查本案工程委託設計及監造契約書第 2 條規定，委託設計單位應辦理工程細部設計、預算書圖編製及管線調查等工作事項；委託設計單位於 98 年 5 月提送本案工程預算書圖，預算金額 8,026 萬餘元，由民權路口起，沿經國路轉中正路至中山路口興建雨水箱涵，長度計 1,313 公尺，將中正路一帶降雨逕流收集導入東大排水系統下游處，以改善該區域排水容量不足問題，經該府審查通過後，據以辦理發包作業，同年 7 月 9 日開標結果，以 6,658 萬元決標，得標廠商並於 98 年 7 月 27 日申報開工；該府於規劃設計階段，僅於 98 年 3 月 13 日邀集各管線單位辦理會勘，嗣函請有關管線單位提供施工範圍內管線圖予委託設計單位參考，惟未詳加查察委託設計單位是否詳實辦理管線調查，即審查通過所提送預算書圖並發包施工，以致於實際施作中正路段下水道箱涵時，遭遇電力、電信、自來水等既有地下管線障礙，無法依原設計核定內容施作；行政院公共工程委員會 100 年 6 月份及 8 月份公共工程異常標案督導會議紀錄，亦載述本案工程規劃設計

階段委託設計單位未確實辦理現地調查，以致部分地點因管線密集障礙無法施作。

(三)次查該府於 98 年 9 月 4 日辦理管線試挖拆遷會勘，即發現本案工程於經國路與中正路路口存有地下管線障礙問題，並函請管線單位依試挖結果儘速遷移管線，惟未積極協調相關單位遷移之時程，且怠於加強追蹤後續辦理情形，遲至中正路段 100 年 1 月預定進場施工前¹，始確認管線單位無法配合遷移，工程因此自 100 年 2 月 18 日起停工，該府並函報經濟部國營事業委員會進行管線遷移協調，同年 3 月 9 日協調結論，請該府適當調整箱涵尺寸比例，並主導探挖作業，確實調查地下管線，重新分配各管線位置，以利工程進行；嗣該府 100 年 3 月 24 日現場會勘再次套繪地下管線位置，確認中正路段已無多餘空間可供管線遷移，並評估道路側溝拓寬、推進工法等替代方案，仍無法有效排除管線障礙，顯示委託設計單位先期實施管線調查未盡確實，該府亦未善盡審查責任，致工程設計箱涵路線與既有地下管線嚴重衝突，而無法順利施作，新竹市政府工務處代表於本院詢問時亦坦承先期規劃設計階段以試挖方式辦理管線調查之必要性，承諾日後辦理重大工程時，將於先期規劃設計階段，酌予編列試挖經費，以落實管線調查。本工程因前述管線障礙，持續停工至 100 年 8 月底止，承包商遂以暫停執行逾 6 個月以上為由，請求終止契約，經該府同意准予自同年 9 月 1 日起生效，同年 11 月 23 日完成驗收結算作業，結算金額 3,752 萬餘元。本案亟待興建中正路段雨水下水道幹線，以改善淹水情

¹因該府交維計畫審核延誤，同意工期展延至 100 年 3 月 8 日。

形，依原規劃設計，應施作雨水箱涵 1,313 公尺，實際僅施作下游經國路段 580 公尺，仍有中正路段 733 公尺因前揭管線障礙無法施作，未能達成計畫效益。

- (四)前揭缺失經審計部臺灣省新竹市審計室（下稱新竹市審計室）於 101 年 7 月 3 日通知該府檢討相關人員疏失責任，並研謀具體改善措施因應，惟追蹤辦理結果，該府雖就未施作箱涵部分不計付委託設計單位服務費並扣罰設計費 5% (63,302 元)，惟對該府相關人員僅予以口頭警告；且迄本院調查期間，仍未能研謀具體對策，使已中斷之計畫得以恢復執行。經詢據該府工務處代表略稱，該府已對中正路一帶易淹水潛勢地區加強側溝疏浚，100 年 9 月 1 日停工以來，並無再有嚴重淹水情形發生；該府已將中正路未施做箱涵路段納入營建署「流域綜合治理計畫」內，初步規劃將中正路雨水導入東大排內，透過分流方式排入演藝路雨水箱涵（雙孔-2*2,400mm ϕ ），預計於 105 年 11 月發包，以提升整體排水能力云云。惟查中正路一帶地表逕流於計畫執行前，本來即藉由道路側溝彙集，排入世界街雨水下水道，該路段雨水下水道既未施作，則道路側溝無法容納超量雨水之窘境，迄未改變；又據營建署「下水道圖資整合資訊系統」查詢結果顯示，該路段仍列為高風險易淹水潛勢區域，斥資 3,752 萬餘元完成部分建設（詳附圖 1），卻無法達成興建計畫預期效益，溢淹水患遲未獲解決。
- (五)綜上，新竹市政府接受營建署委辦「中正路 A8-A1/8 幹線雨水下水道系統改善工程」，依委辦協議事項，應事前辦理調查及排除施工障礙物之必要工作，惟未詳加查察委託設計單位是否翔實辦理管線調

查，即審查通過其提送預算書圖，辦理工程發包，實際施工始發現預定路線與既有地下管線嚴重衝突，無法按原設計核定內容執行，復未積極聯繫協調各管線單位排除施工障礙，相關管線拆遷問題遲無法有效解決，肇致與承包商終止契約結案，徒耗公帑 3,752 萬餘元，僅施作下游經國路段雨水箱涵，亟待興建之中正路段雨水箱涵未予興建，無法提升該地區排水容量，降低積(淹)水危機，影響達成興建預期效益，核有疏失。

二、新竹市政府辦理「新竹市南寮地區雨水下水道新建工程」及「新竹市汀埔圳 H 幹線下水道改善工程」，未適時銜接前期完工設施，致先期排水設施興建完成後，閒置 5 至 6 年未用，徒增公產折舊；已投入 5,963 萬餘元鉅額公帑，卻未見效益、溢淹依舊，顯見工程執行欠缺效能，允應確實檢討推動策略及建立整體規劃、分期建設原則

(一)依下水道法第 6 條規定：「縣主管機關辦理左列事項：一、縣下水道建設之規劃及實施。...三、縣屬下水道之管理。...五、其他有關縣下水道事宜。省轄市下水道，由省轄市主管機關準用前項第 1 款至第 3 款及第 5 款之規定辦理。」及第 7 條規定：「公共下水道，由地方政府或鄉(鎮、市)公所建設及管理。...。」政府公共建設計畫先期作業實施要點第 1 點規定略以，各類公共建設計畫應注重長期、整體之規劃，以強化其計畫及概算編審作業。

(二)查新竹市政府辦理「新竹市南寮地區雨水下水道新建工程」，期能改善南寮地區地勢低窪，長期排水不良，每逢豪雨、颱風即造成積(淹)水災情問題，原規劃於榮濱路、興濱路、尚濱路、中福路及東大路 4 段等路段興建雨水下水道及抽水站，將降雨

逕流收集後排入頭前溪，以減輕天府路排水系統負荷，提升整體排洪能力，惟因抽水站選址及預算不足等問題，先於 100 年 9 月辦理上開路段箱涵預埋工程採購發包；抽水站部分，配合經濟部水利署第二河川局「頭前溪苦苓腳堤防防災減災工程」，預計於 101 年度施作。後續辦理情形如下：

- 1、雨水下水道箱涵預埋工程執行結果，部分路段因地下管線遷移困難或民眾不願配合，取消施作，承包商於完成榮濱路及尚濱路路段部分箱涵埋設，即於 101 年 4 月 15 日申報完工，經驗收結算總價 3,102 萬餘元，完成段箱涵終點均以磚牆封口，暫不通水（詳附圖 2），自完工日（101 年 4 月 15 日）起即閒置未用，至南寮地區雨水下水道抽水站新建工程預計完工日（106 年 3 月 12 日）止，至少徒增公產折舊 5 年。且詢據新竹市政府工務處代表略稱，102 至 104 年間，尚濱路及榮濱路等地區曾數次發生大雨淹水情事，顯見工程執行欠缺效能。
- 2、第二河川局「頭前溪苦苓腳堤防防災減災工程」於 101 年 11 月 22 日完成驗收，該府卻未及早編列預算，按原預定期程辦理下游段排水系統施作，遲至 103 年 6 月 11 日，始以府工水字第 1030123315 號函提送「新竹市 G 幹線雨水下水道工程」、「新竹市南寮地區 B 幹線雨水下水道工程（第一標）」及「南寮地區雨水下水道抽水站新建工程」3 案工程執行計畫書，向營建署爭取補助經費。營建署以 104 年 6 月 18 日營署水字第 1043684647 號函同意備查「新竹市南寮地區 B 幹線雨水下水道工程（第一標）」預算書圖；另以 104 年 6 月 30 日營署水字第 1043684723 號函同意備

查「南寮地區雨水下水道抽水站新建工程」預算書圖。詢據該府工務處代表略稱：

- (1)南寮地區 B 幹線雨水下水道工程(第一標)工程預算金額 4,900 萬元，契約金額 3,355 萬元，工期 330 日曆天。已於 104 年 7 月 30 日辦理開工，並於 105 年 2 月完成前期預埋管線之連通。該封閉段箱涵目前已連通至頭前溪排放，南寮地區遇大雨排水情形已獲得明顯改善；目前本案因辦理變更設計，自 105 年 4 月 21 日起承包商申報停工，承包商自 105 年 4 月 21 日起申報停工；105 年 8 月 12 日復工，已於 105 年 10 月 12 日完工，目前該府正辦理驗收中。
- (2)南寮地區雨水下水道抽水站新建工程預算金額 1 億 2,000 萬元，契約金額 9,970 萬元，工期 480 日曆天。已於 104 年 11 月 19 日辦理開工，截至 105 年 10 月 24 日，預定進度 44.06%，實際進度 33.91%，落後 10.15%，目前已要求承包商提趕工計畫，並增加機械設備及人力積極趕工中，預計於 106 年 3 月 12 日完工。
- (三)復查該府辦理「新竹市汀埔圳 H 幹線下水道改善工程」，原預計於學府路沿東山街埋設涵管，將十八尖山山區逕流截流至汀埔圳，再於下游處高峰路 2 巷沿線興建灌排共構箱涵，導排至南門溪，提升 H 幹線下水道排水容量，惟高峰路 2 巷路段施工過程中，因民眾強烈反應開挖擋土施工損壞鄰房，及新增排水量恐致淹水加劇等疑慮，反對施作，經多次協調未果，遂決定先施作鄰南門溪之下游段箱涵計 74 公尺，鄰房路段工程全數減作，另案再行詳細規

劃，經減作後工程於 101 年 12 月 24 日完工，驗收結算總價 2,861 萬餘元，高峰路 2 巷底新設完成之下層雨水箱涵暫以水泥施作封水牆，無排水功能（詳附圖 3）。詢據該府工務處代表略稱，「新竹市汀埔圳 H 幹線下水道改善工程」之後續工程，已於 104 年 6 月 22 日舉辦說明會邀集相關住民參與，以期凝聚民眾共識，將工程變數及障礙減至最低情形下，向營建署爭取提前補助辦理時程，或另覓經費辦理，預計於 107 至 108 年度續辦後段工程，公產閒置至少 6 年以上。

- (四) 綜上，該府統籌新竹市雨水下水道建設之規劃、實施及管理，未事先就長期推動策略、成本效益、環境影響、技術方法、風險與不確定性等因素，全面周延考量，通盤規劃，並衡酌計畫建設需求之急迫性，有效推動完成建設，任令南寮地區下水道預埋管線及汀埔圳建置共構箱涵，完工後閒置未用，未能發揮排水功能，已投入鉅資，卻未見效益，工程執行欠缺效能，允應建立整體規劃分期建設原則及確實檢討推動策略。

調查委員：楊美鈴、陳慶財、江綺雯

中 華 民 國 105 年 月 日

附表

98 至 102 年度新竹市雨水下水道建設工程執行及效益目標達成狀況

單位：公尺、千元

工程名稱	決標日期	決標金額	發包建設 長度	施工過程所遭遇之障礙								驗收結算情形		未發揮應有功能或預期效益之項目及興建費用		備註		
				地下管線遷移 ^{註1}				民眾 反對	環境 變遷 影響	因應處理情形			驗收合格日				結算金額	
				原調查 評估結果	實際遭遇地下管線情形					障礙排除 方式	減作長度	實作長度						
					管線埋設 位置不同	原評估以 外之管線	協調管線 遷移次數											無法配合 處理管線
合計		229,495	5,905.7									1,823.2	4,082.5		171,318	97,169		
中正路 A8 幹線 雨水下水道系 統改善工程	98.07.09	66,580	1,313	A、B、 D、E	A、B、 D、E		10	A、B、 D、E			終止契約	763	550	100.11.23	37,526	○	37,526	未完成待改善地區雨水箱涵施設
新竹市慈雲路 附近(含光復路 544 巷)等下水 道排水工程	98.07.14	34,225	1,060.7	A、B、D	A		3	A			變更施作 路線	94.7	966	99.12.07	31,239			
新竹市埔頂路 雨水下水道排 水工程	98.10.07	6,030	175										175	99.07.01	5,966			
新竹市汀埔圳 E 幹線下水道改 善工程	99.12.02	44,690	614	B、C、D	B、D		7				減作	200	414	102.01.18	28,617	○	28,617	完成段箱涵終點封口，無排水功能
新竹市龍山西 路與世傑路附 近雨水下水道 改善工程	100.06.14	9,990	384	A、B、C、 D、F	A		5	A			變更施作 路線		384	100.12.30	12,130			
新竹市南寮地 區雨水下水道 新建工程	100.09.14	32,980	1,426	A、B、C、 D	A、B、C		5	A、B、 C、D			減作	530.5	895.5	102.02.06	31,026	○	31,026	完成段箱涵終點封口，無排水功能
關新路新建排 水箱涵等二件 工程	100.11.08	8,630	285	A、B	B	C、D、F	7	A、B、C			解除部分 契約 (埔頂路 6 巷 路段部分)	160	125	102.12.24	3,272			埔頂路 6 巷 路段工程嗣 另案發包施 作完成
新竹市中華路 一段排水改善 工程	100.11.29	9,420	503	A、B、C、 D、F	A、D		7	D、F			變更施作 路線		503	101.12.26	8,139			

工程名稱	決標日期	決標金額	發包建設 長度	施工過程所遭遇之障礙										驗收結算情形		未發揮應有功能或預期效益	備註
新竹市南寮地區天府路出海口水道延伸工程	101.12.06	16,950	145							○	減作		75	103.07.17	13,403		

註：1. 由該府委託設計單位依各管線單位所提供管線資料進行地下管線位置調查評估，分類說明如後：A為電力管線；B為電信管線；C為瓦斯管線；D為自來水管線；E為綜合管線-寬頻管道管線；F為輸油管線。

2. 「關新路新建排水箱涵等二件工程」一案減作路段，嗣於103年12月23日另案發包施作完成，至截止日止，表列雨水下水道工程實際完成施作長度為4,242.5公尺。

3. 資料來源：整理自新竹市政府提供資料。(資料截止日：105年1月31日)



: 發包施作區段,

 : 實際完成區段

附圖 1 「中正路 A8-A1/8 幹線雨水下水道系統改善工程」未達成計畫預期效益示意圖



: 發包施作區段, : 實際完成區段

附圖 2 「新竹市南寮地區雨水下水道新建工程」未發揮應有排水功能示意圖

民眾反應開挖擋土施工損壞鄰房，及新增排水量有導致淹水加劇等疑慮，反對施工

沿水圳下層興建箱涵
增加H幹線排水容量

無排水功能

水泥牆
封口

耗資 2,861 萬餘元
排水設施，未改善
該幹線排水容量

分流
山區截流



：發包施作區段，：實際完成區段

附圖3 「新竹市汀埔圳H幹線下水道改善工程」未發揮應有排水功能示意圖