

## 監察院教育及文化委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
102 教調 0041	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>一、有關「中央及地方有關機關允應善用海科館區域優勢並結合公私部門積極推動海洋園區」一節：</p> <p>(一)海科館將與海洋大學與水試所共同聯手合作。</p> <p>(二)「北方三島海洋國家公園可行性評估及範圍劃設說明書(草案)」，營建署海洋國家公園管理處將持續與漁民進行溝通修正後，再循計畫程序報請審議。</p> <p>(三)有關「望海巷海灣海洋教育示範區」部分，海科館將與國立海洋大學及基隆市政府合作推動「臺灣北部基隆海域生物多樣性熱點之監測及海洋保育教育區設置評估」群體計畫及無動力水域活動規劃等。</p> <p>二、有關「善用海科館位處北海岸及東北角風景帶樞紐位置之優勢，以及結合各種資源據以推動觀光遊憩及交通建設之規劃」一節：</p> <p>(一)「基隆市自行車道濱海環臺路網串聯細部規劃設計」已於 103 年 8 月 18 日完成期末報告書，另基隆市政府刻正規劃由碧砂港區到海科館之自行車道及人行道。</p> <p>(二)交通部觀光局已利用串聯周邊相關景點以 1 日遊概念發展海洋園區觀光廊帶，並提出相關具體策略。</p> <p>(三)有關本院針對台鐵深澳線（瑞芳至海科館站）復駛之規劃，提出在安全性等可行性下可考量與平溪線整合，以串聯二大觀光遊憩資源之建議，業獲採納。103 年 7 月 16 日，深澳線與平溪線已整合直通運行，以菁桐→瑞芳→海科館路線模式營運。</p> <p>三、有關「中央及地方有關機關對歷史文物保存、社區總體營造、商圈規劃及社區空間美化等之投入應正視並積極研處」一節：</p> <p>(一)文化部文化資產局於 102 年 7 月 2 日函請海科館代辦「『自由中國號』調查研究及船體修</p>	<p>教育及文化、內政及少數民族、財政及經濟、交通及採購委員會 103.11.13 第 5 屆第 2 次聯席會議決議：結案存查。</p>

## 監察院教育及文化委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
	<p>復設計」及「展存保護建物委託規劃設計監造技術服務案」二案，其中自由中國號修復案於103年9月15日完成，保護建物案預計於103年12月31日完成。</p> <p>(二)農委會漁業署已於103年補助基隆市政府辦理「基隆鎖管季-漁村深度體驗旅遊推廣活動」。</p> <p>(三)農委會已委託基隆市政府進行海功號之維護工作。</p> <p>(四)文化部持續輔導八斗社區發展協會執行「築夢鄉船」計畫。</p> <p>四、有關「國立海洋科技博物館開館之部分應辦配合設施迄今仍未完成」一節：</p> <p>(一)內政部已補助基隆市政府辦理「基隆市港至海科館海岸觀光廊帶整體發展計畫」。</p> <p>(二)海科館周邊交通可變標誌與指示標誌工程、台2線路面銑刨加鋪工程、新闢快捷公車均已完成。</p> <p>(三)有關因應海科館開館營運之供電品質部分，臺灣電力公司已以不同變電所之高壓雙饋線(CI31與CB39)供應主題館用電，其餘館區則另由CI36供電，將可因應該地區發展之用電需求。</p>	