

監察院財政及經濟委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
108 財調 0065	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>一、有關「雲彰地區地層下陷具體解決方案暨行動計畫」分項量化目標「增加可利用水源 2 億噸」之計畫修正，因須經由各執行單位確認可行且能達成原目標值，經召開多次研商會議擬訂修正計畫，以致耗費時程；行政院業於 108 年 10 月 25 日核定修正計畫，後續經濟部地層下陷防治推動委員會將確實督導管考各部會分項工作每年度目標值，俾如期於 112 年完成目標，日後倘涉計畫修正事宜，經濟部將加速辦理，以避免類此事件發生。</p> <p>二、受氣候變遷影響，近年旱澇事件已越發頻繁，當降雨量減少，地面水源不足，地下水補注量減少，各產業抽水增加，將加劇地下水位下降，使地層下陷面積及速率會隨之動態變化，再加上雲林地區地層屬現代沖積層，亦顯示有較高壓縮潛勢；後續將積極辦理地下水補注、加強水井管理輔導納管水井工作、地層下陷監測及機制分析與強化幕僚行政管理等工作，並於地層下陷防治相關管考會議，經濟部請各部會優先集中資源於下陷速率超過 5 公分地區辦理各項防治工作，並督請各防治單位積極努力，以儘速達成控制下陷速率低於 5 公分/年之量化目標。</p> <p>三、台灣高鐵公司依據水利署、中央地質調查研究所及該公司監測數據，經評估因 6 處高鐵橋墩向東側移路段，係鄰近嚴重地層下陷區之沉降錐，以及考量臺灣板塊運動潛勢之事實，研判均有可能對橋墩造成影響，惟其橋墩側移成因仍需透過長期監測，方能進一步釐清；現階段高鐵土建結構安全無虞，交通部仍將監督台灣高鐵公司持續辦理結構監測與軌道平整度檢測，適時依需要辦理軌道調整，以確保軌道舒適度與安全性之要求，並請該公司儘速完成現地監控站之設置，持續辦理調查作業，儘速釐清橋墩側移成因。</p>	<p>財政及經濟、交通及採購委員會 109.04.08 第 5 屆第 45 次聯席會議決議：結案存查。</p>