

監察院財政及經濟委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
108 財調 0046	<p>◆產生行政變革績效</p> <p>1、推動遊艇相關業者轉型智慧化生產技術部分：</p> <p>(1)協助遊艇設備零配件廠商加入資料庫平臺，建立數據庫並上傳產品物件等相關資料，以大幅縮短前置作業時間，建置完整數位化設計及生產數據之平臺。已協助共計 35 家國內外遊艇設備零配件廠商，加入數據數位化設計及生產數據之平臺，進行實際資料收集以優化平臺功能。</p> <p>(2)協助國內遊艇廠加入資料庫平臺，使用平臺建立完整的遊艇專案，透過平臺計算功能產出 BOM 表、電力計算書、重量總表，縮短前置作業時間，收集彙整實際使用經驗調整平臺功能，更符合產業需求。已協助串接嘉信、強生、宏海、大舟及奎隆遊艇 5 家遊艇廠商，加入數位資料庫平臺。</p> <p>(3)工業局預計透過產創平台計畫資源，協助遊艇業者(嘉信遊艇)跨業結盟家具業者(大晶木業)，開發數位化遊艇生產技術與平台，並整合技術法人船舶中心資源，提供逆向工程技術與設計整合規劃能力，提升設計、施工的精確度與遊艇空間最佳利用，並完善遊艇介面工法需要之技術。透過三維數位化的設計整合能力，協同不同施工單位能依照時程工作，建立逆向工程技術，讓數位圖檔與實際生產時所產生的誤差大幅減少，達到設計與施工的一致性，大幅提升成品品質，達到數位化遊艇同步生產工法開發。</p> <p>2、建置遊艇專用數位圖庫大數據：</p> <p>(1)透過「設計」、「採購」與「供應商」三方共同作業的平台，協助建置遊艇專用數位圖庫大數據(www.aquaobject.com)，以規劃遊艇物件專案，快速找尋需要的遊艇物件、船用設備、材料的 3D 模型素材，並與供應商詢價。</p> <p>(2)藉由供應商提供的資訊服務，可從供應商所提供的 3D 商品資訊，讓業者快速建立遊艇設</p>	<p>財政及經濟、內政及族群、交通及採購委員會 109.07.08 第 5 屆第 42 次聯席會議決議：結案存查。</p>

監察院財政及經濟委員會調查報告結案情形一覽表

案號	機關改善與處置情形	結案情形
	<p>計專案。採購單位可透過平台與供應商即時交流，同時對多個供應商提出詢價需求，大幅減少溝通時間，採購清單的功能，更可清楚掌控遊艇設計專案情況。</p> <p>◆促成法令增修績效</p> <p>1、交通部航港局整合既有航港單一窗口服務平臺(MTNet)遊艇進出港(含入出境)申請系統，新增遊艇泊位線上資訊查詢、申請及審核等服務功能。</p> <p>2.108年9月修正「遊艇與動力小船駕駛管理規則」，放寬擔任遊艇駕訓師資的資格、簡化行政作業、遊艇及自用小船駕駛執照有效期限由每5年換照延長至75歲等內容外，航港局將持續滾動檢討相關法規，以提升遊艇及動力小船駕駛訓練品質。</p> <p>◆其他績效</p> <p>1、高雄市政府業以108年8月5日高市海洋產字第10832102100號函送該局所管之原南星計畫遊艇產業園區計畫所執行之地質調查資料予經濟部工業局辦理新材料循環產業園區參考。</p> <p>2、高雄市政府將引本案為鑑，邇後針對類此敏感區域開發，倘涉非市府所能承擔之重大政策計畫推動，必當循序漸進，先行爭取中央支持及資源之挹注後，再續為推動開發計畫，並加強與地方民眾溝通，以免延誤而錯失產業發展先機。</p>	