

監察院交通及採購委員會調查報告結案情形一覽表

| 案號 | 機關改善與處置情形 | 結案情形 |
|----------------------|--|--|
| 105 交 調 005 | <p>◆產生行政變革績效</p> <p>一、覈實檢討計畫達成目標所需經費及期程，並參照歷年科技計畫補助預算額度，妥適擬訂分期實施策略，詳實評估成本效益，以確保計畫分期實施策略可行。</p> <p>二、邀集國內地震、海洋、地球物理等學界、以及民間通訊海纜系統專家組成專案小組，協助計畫之需求規劃、系統架構設計、以及履約階段各期執行成果確認。</p> <p>三、設計各項工作執行甘梯圖，隨時追蹤檢討與更新，以強化內部控制。</p> <p>四、持續更新「交通部中央氣象局臺灣東部海域地震海嘯海纜觀測系統緊急應變計畫書」。</p> <p>五、新系統改採 In-Line 設計，觀測儀器與海纜結合一體成型，不易被外力拉扯，且 600 米水深內之海纜均進行掩埋，掩埋深度達 1.5 米，其位置與深度均已在拖網漁船活動區域外。</p> <p>六、結合強震即時警報系統之應用，以提昇地震海嘯監測能力、測報效能與防災預警。並於 106 年 10 月 18 日完成擴建海纜系統驗收並正式啟用進行觀測。</p> | <p>107/5/8 交通及採購委員會第 5 屆第 46 次會議決議：結案存查。</p> |