監察院糾正案件結案情形一覽表 114年3月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
111 交 正 00 07	<p>設施改善情形：</p> <p>◆ 產生行政變革績效</p> <p>一、交通部臺灣鐵路管理局（現改制為國營臺灣鐵路股份有限公司）發布「臨軌工程施工安全防護措施要點」，規定施工廠商應將施工當日工作場所人員名單（含分包廠商員工）及施工項目，向監造單位報備。工程主辦單位每月不定期進行查證及稽核。工作場所主要出入口設置崗哨及監視系統設備，人員車輛統一由崗哨處進出。</p> <p>二、交通部臺灣鐵路管理局（現改制為國營臺灣鐵路股份有限公司）訂定「工程施工品質稽核作業工作計畫」，針對專案管理單位、監造單位及施工廠商等執行稽核作業，亦外聘專家委員辦理工程督導。</p> <p>三、嚴格要求承商依約辦理工程施作應注意事項，以及行車安全觀念講習與職業安全衛生教育訓練，並於施工前召開職安工作與危安告知暨施工協議組織會議。</p> <p>四、太魯閣號事故發生後，行政院公共工程委員會公共工程標案管理系統已與內政部國土管理署營造業管理資訊系統資料完成介接，可對標案管理系統中進行人員身分查稽作業。</p> <p>五、交通部臺灣鐵路管理局（現改制為國營臺灣鐵路股份有限公司）要求施工廠商，將臺鐵所明定之緊急應變通報流程，納入整體施工計畫之緊急應變計畫章節中，明訂工區告示牌應含 24 小時緊急通報電話 1933 及工區兩端車站電話。</p> <p>六、臺鐵 204 件臨軌工程全面停工檢視，加強施工安全計畫安全檢查項目。對於改善風險路段，交通部臺灣鐵路管理局（現改制為國營臺灣鐵路股份有限公司）已辦理「28 處 B 級邊坡改善工程」及「車輛入侵阻隔設施及告警系統建設計畫」執行中。</p> <p>七、交通部鐵道局建置自願報告資訊系統，提供軌道營運機構從業人員對監理機關層級之通報管道，對鐵道安全之潛伏性危險提出提醒。另引進鐵路監理檢查員制度，招聘具有鐵道系統實務經驗之人員，辦理年度定期檢查與臨時檢查。</p> <p>八、交通部函頒「國家鐵路安全計畫」，訂定國家及鐵路機構之安全績效指標，以評估我國鐵路安全改善措施之實際達成績效。</p> <p>◆ 促成法令增修績效</p>	<p>交通及採購委員會 114.03.11 第 6 屆第 56 次會議決議：結案存查。</p>

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
	針對制度面，交通部修正鐵路法，將交通部鐵道局法定監理權責及事故調查權責明確化；修正鐵路行車規則，增訂安全管理相關規定，要求鐵路機構應設置安全管理組織，建立安全管理系統。	

資料來源：各常設委員會、委員會管理系統、各委員會決議通知單
編製單位：綜合業務處