

監察院糾正案件結案情形一覽表 111 年 9 月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
111 內 正 00 05	<p>設施改善情形：</p> <p>◆ 產生行政變革績效</p> <p>空勤總隊 AS-365 海豚型直升機之臺北及高雄駐地，囿於 110 年 7 月以前 UH-60M 重裝型直升機於接裝後尚未編成，爰先以調度飛機方式支援駐地勤務方式因應，另 UH-60M 型重裝直升機於 110 年 7 月完成整備後於高雄駐地成軍開始投入執行勤務，自 110 年 7 月迄今，高雄駐地有黑鷹及海豚兩型機可彈性調度派遣勤務，已有效解決飛機自其他駐地調度支援之需求及減少因調度飛機造成油料及航材耗損之情形；飛機妥善率是以機隊計算，AS-365N 型直升機，訂定年度妥善率目標值為 66.6%，110 年度該型機整體派遣妥善率為 69.14%，111 年度該型機迄至 3 月底止，整體派遣妥善率為 70.00%，飛機妥善率正逐漸提升中等情。</p> <p>◆ 促成法令增修績效</p> <p>NA-109 號機事件係因飛航教師於帶飛副駕駛操作緊急課目時，輕忽副駕駛操作經驗不足，復疏於防範，未及時改正過大下降率及過低之空速，致副駕駛於操作模擬單引擎失效程序時，因下降率保持欠當致飛機落地偏重。故後續於執行 AS-365N3 型機「模擬單引擎失效」課目，僅實施程序模擬，不得收回或關斷手油門及使用「TRAINING MODE」功能；相關課目請各勤務隊運用模擬機實施訓練，以避免新進飛行員訓練操作經驗不足，因人為操作疏失，防範類案再次發生，以落實訓練不得逸出安全規範之原則。</p> <p>◆ 其他績效</p> <p>有關鼓勵空勤人員以全員安全報告及飛安信箱主動提報問題，發覺危險因子，提早排除解決部分。因全員安全報告及飛安信箱屬空勤總隊被動式安全預防作為，係為彌補現行既有各項飛安規定或作業之外，另增加提供同仁自發性的安全提報管道，亦即非強制要求同仁必定為之或需定期報告性質的作業規定，內政部空中勤務總隊於各項集會及飛安公告常態性宣教。</p>	<p>內政及族群委員會 111.09.20 第 6 屆第 27 次會議決議：糾正案結案存查。</p>

資料來源：各常設委員會、委員會管理系統、各委員會決議通知單
 編製單位：綜合業務處