

## 監察院糾正案件結案情形一覽表 111年4月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
108 交 正 00 03	<p>設施改善情形：</p> <p>◆ 產生行政變革績效</p> <p>一、交通部</p> <p>(一) 交通部委託廠商開發「交通部施工安全即時管理系統(施工安全 APP)」，於 108 年 5 月起正式運作，將勤前教育辦理及檢查執行情形上傳雲端，可即時於該系統網頁版進行查閱。</p> <p>(二) 交通部高速公路局：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電子化施工車輛證：透過 GPS 定位及影像攝錄影系統將施工位置、路徑、交通維持及施工情形等連續傳送至系統，供監造單位及主辦機關監督及查證。</li> <li>2. 以無人機進行橋梁檢測：部分橋梁改以無人機搭載影像攝影系統進行橋梁檢測，大幅降低檢測人員可能因高空作業罹災之風險。</li> <li>3. 交通部高速公路局另有水位監測系統、飛航管制區之動態攝影系統、紅外線限高感應器等科技輔助工具強化職安管理作為。</li> </ol> <p>二、台灣電力股份有限公司</p> <p>(一) 移動式工地即時影像系統(CCTV)：已達 500 支建置目標，持續督導各單位確實使用以關懷現場作業安全，未來將導入 AI 影像辨識系統，主動偵測缺失發出警示聲，以達成實質工安智慧管理。</p> <p>(二) 廠(場)區安全觀察 CCTV：於封閉廠(場)區現場架設固定式 CCTV，現場影像即時傳送至控制室，藉由影像安全觀察，以確保人員及作業安全。</p> <p>(三) 智慧工安管理 APP：110 年 5 月起由輸變電系統先行上線試辦，目前試辦成效良好，現場每日開收工通報與人員打卡情形皆能在管理系統查閱相關資訊，現持續依反饋意見調整功能並繼續試辦，後續將評估針對公司高風險之系統優先應用。</p> <p>(四) 防止墜落虛擬實境 VR 教育訓練：憑藉 3D 實境建模，呈現與實際情境相近之視聽感受，體感平台可使學員在安全狀態下真實體驗墜落，加深學習效果。</p>	<p>交通及採購、外交及國防、財政及經濟委員會</p> <p>111.04.12 第 6 屆第 1 次聯席會議決議：糾正案結案存查。</p>

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
	<p>三、台灣中油股份有限公司</p> <p>(一) 工程施工移動式 CCTV 監控：工程說明書明訂特殊作業（如灌裝作業、高處作業、動火作業、開挖作業等）須設置即時影像系統與施工錄影，並隨時遠端監看。</p> <p>(二) 廠區安全監視 CCTV：操作現場架設 CCTV，即時影像連線至操作控制室，即時監看現場設施、設備及人員作業等畫面，確認設備及作業安全。</p> <p>(三) 油罐車電子化物聯管理系統：結合訂貨與派車系統、自動灌裝系統、自營站自動報油系統，透過車上 GPS 及 4G 通信，全程即時監控油罐車灌裝、行車及卸油作業，異常情況並通報及紀錄，強化油罐車作業安全。</p> <p>(四) 自動檢查作業電子化：自 110 年開始推動工安自動檢查電子化，使用行動裝置 APP 就表單上所列檢查項目逐項拍照檢查。</p>	

資料來源：各常設委員會、委員會管理系統、各委員會決議通知單  
編製單位：綜合業務處