

## 監察院糾正案件結案情形一覽表 111年2月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
110 交 正 00 01	<p>設施改善情形：</p> <p>◆ 產生行政變革績效</p> <p>交通部臺灣鐵路管理局於車上臺行車調度無線電使用中註冊碼遭關閉，進而 ATP 再關閉，此時 ATP 關閉訊息無法傳回綜合調度所。為預防此未依規定程序操作行為，未來第三代 CTC 案建置之輔助支援決策系統，規劃介接整合列車位置與 ATP 遠端監視系統輸出的訊號（屆時將與該系統設備商確認是否有預留訊號輸出，及提供輸出的資料格式），並將訊號顯示在調度臺的螢幕上，以提供調度員即時監控資訊，以確保行車安全。</p> <p>◆ 其他績效</p> <p>交通部臺灣鐵路管理局據「列車自動防護系統（ATP）使用及管理要點」相關規定，對於違反者予以嚴懲及加強考核機制部分，目前係由 ATP 紀錄考核分析司機員操作行為，將各段指導股每月回傳之行車紀錄考核表彙整成 ATP 之緊急緊韌（EB）、常用緊韌（SB）數據資料庫部分；另有關於行車調度無線電系統使用管理須知，四、使用規定（五）4.車上台為司機員、機車助理、隨車機務人員或工、電各型軌道車輛之駕駛人員，於值乘前應辦理註冊車次，值乘結束應辦理取消車次。</p>	<p>交通及採購委員會 111.02.15 第 6 屆第 19 次會議決議：糾正案結案存查。</p>

資料來源：各常設委員會、委員會管理系統、各委員會決議通知單  
編製單位：綜合業務處