

監察院糾正案件結案情形一覽表 108 年 9 月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
107 交 正 00 08	<p>設施改善情形：</p> <p>◆ 產生行政變革績效</p> <p>一、路線修建養護之要求改善事項</p> <p>(一) 應就排水不良現象予以檢討改善。</p> <p>(二) 重新檢討定期辦理路線與軌道幾何不整檢測異常結果之改善作法。</p> <p>(三) 制定沿線溝渠路基穩固性及支撐性之巡檢機制。</p> <p>(四) 優先辦理道碴補足或道床穩固等改善作業。</p> <p>(五) 建議可逐步更換為 PC 枕或進行部分 PC 枕化。</p> <p>二、車輛檢修之要求改善事項</p> <p>(一) 機車車輛檢修程序增訂同一車廂之同一車軸、同一轉向架及不同轉向架之車輪輪徑差異標準，及機車與車輛使用不同輪徑車輪之輪徑差異值標準，俾供檢修遵循。</p> <p>(二) 重新檢討改進機車車輛車輪檢查表之欠缺車輪直徑量測值，及二級檢修部分項目缺乏量測值及標準值之記載。</p> <p>(三) 訂定客車二、三級檢修記錄表中，車身車架之檢修項目之左右車身高低差量測標準值，另轉向架部分，建議增加撓曲度量測及加強相關組件檢查。</p> <p>三、行車運轉及人員之要求改善事項</p> <p>(一) 針對過去事故案例存有司機員遺漏裝設行車紀錄裝置之情事，已請重新檢討相關檢查程序，並要求加強人員教育訓練。</p> <p>(二) 對於因列車通過臨時慢行路段致影響準點之情事，倘該等路段於復駛後仍須慢行通過，應事先對外公告列車慢行延誤之資訊，甚或檢討修正列車時刻表。</p> <p>(三) 對於因遊客侵入正線影響列車準點之情事，已請加強相關宣導及管制。</p> <p>四、營運狀況之改善事項</p> <p>(一) 交通部持續依據鐵路法及地方民營及專用鐵路監督實施辦法規定，要求鐵路機構根據前 1 年度之事故及異常事件檢討結果，於每年第 1 季結束前提交當年度安全管理報告過部審核。</p> <p>(二) 另依鐵路行車規則第 122 條之 6 規定，倘鐵路機構有重大</p>	<p>交通及採購、財政及經濟委員會</p> <p>108.09.10 第 5 屆第 50 次聯席會議決議:糾正案結案存查。</p>

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
	行車事故、一般行車事故及異常事件發生者，應按月填具行車事故事件月報表。	

資料來源：各常設委員會、委員會管理系統、各委員會決議通知單

編製單位：綜合規劃室