

# 監察院糾正案件結案情形一覽表

98 年 7 月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
92 交 正 16	<p>設施改善情形：</p> <p>一、「西濱快速公路工程」及「東西向快速公路工程」兩項重大計畫，係經工程主辦機關內政部營建署（前省住都處）及交通部公路總局（前省公路局）分責研提計畫路線，經交通部 80 年專案成立「台灣地區西部走廊東西向快速公路建設計畫規劃審議協調小組」協助東西向快速公路路線規劃之審議工作。為求計畫能順利推行，交通部 82 年 12 月另成立「東西向快速公路暨西部濱海快速公路建設計畫審議協調小組」，除小組成員外，另邀請其他有關機關與地方政府參與會議討論，以期計畫推動順利。</p> <p>二、「西濱快速公路工程」及「東西向快速公路工程」兩項重大計畫，因民眾抗爭及政府財政困難因素而緩辦路段，致未能達成構建完整路網部分，該緩辦路段均已檢討規劃替代道路以為因應：</p> <p>(一) 東西向快速公路工程緩辦，計有：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「漢寶草屯線」台 19 線以西緩辦路段，即規劃由彰化縣政府辦理之員林大排兩側平面道路以資替代。</li> <li>2. 後龍汶線銜接西濱快速公路緩辦路段亦規劃縣道 126 線替代因應。</li> </ol> <p>(二) 西濱快速公路工程緩辦，計有：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大潭至鳳岡段：本路段暫以西濱公路台 15 線觀音至新豐路段替代銜接東西快觀音大溪線。</li> <li>2. 新竹外環線：本路段暫以西濱公路台 15 線鳳山溪橋至浸水段替代銜接東西快南寮竹東線。</li> <li>3. 白沙屯至南通灣段：本路段暫以台 1 線白沙屯至南通灣段替代，該路段已按路寬 35 公尺辦理拓寬。</li> <li>4. 鹿港至大城段：本路段暫以西濱公路台 17 線福興至大城段替代，並西濱快速公路鹿港端興建匝道銜接彰化縣政府辦理完成之員林大排兩側平面道路，以連繫東西快漢寶草屯線。</li> <li>5. 曾文溪橋至喜樹：交通部規劃替代道路以西濱快速公路至曾文溪北岸，銜接台南縣 173 縣道往東銜台 17 線後，往南進入台南市路段，該 173 縣道及省道路段均已按路</li> </ol>	<p>交通及採購、財政及經濟二委員會 98、7、13 第 4 屆第 12 次聯席會議決議：結案存查。</p>

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
	寬 30 公尺辦理拓寬及新闢，對於西濱快速公路台南路段現階段之功能不致降低。	

資料來源：各常設委員會

編製單位：綜合規劃室