

## 監察院糾正案件結案情形一覽表 103 年 10 月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
98 財 正 5	<p>設施改善情形：</p> <p>一、有關本案後續司法程序辦理情形一節：</p> <p>(一) 99 年 3 月 23 日終止與宏都阿里山公司之契約，並於 99 年 5 月 8 日完成森林鐵路資產返還作業，由林務局進行營運管理及維護作業。</p> <p>(二) 宏都阿里山公司 99 年 6 月 2 日向臺灣臺北地方法院聲請調解，臺北地方法院 100 年 11 月 30 日核發調解不成立證明書。林務局為確保國家權益，100 年 1 月 17 日聲請准予定暫時狀態處分，臺灣嘉義地方法院於 100 年 3 月 14 日裁准並核發強制執行命令。</p> <p>(三) 宏都阿里山公司反訴之所有聲請均駁回，反訴費用由宏都阿里山公司負擔。本案臺灣嘉義地方法院於 102 年 6 月 27 日宣判宏都阿里山公司應返還相關資產，惟宏都阿里山公司不服上揭判決，全案已提起上訴高等法院臺南分院。</p> <p>二、有關阿里山森林鐵路復建情形一節：</p> <p>(一) 第 1 階段：交通部已於 100 年 10 月 27 日同意復駛祝山線，同年 12 月 25 日復駛沼平區間車，101 年 1 月 20 日復駛神木線。</p> <p>(二) 第 2 階段：復建嘉義至奮起湖段，計辦理 7 件工程，於 101 年 12 月 23 日復駛嘉義至竹崎段。另竹崎至奮起湖段，交通部於 102 年 12 月 16、17 日辦理現勘，列出 12 點應改進事項，經改善後交通部同意於 101 年 12 月 23 日復駛嘉義至竹崎，於 103 年 1 月 27 日復駛竹崎至奮起湖。</p> <p>(三) 第 3 階段：復建奮起湖至阿里山段，計辦理 9 件復建工程，其中 6 件已完成，餘 3 件正施工中，預定於 103 年 12 月全部完成。</p>	<p>財政及經濟、內政及少數民族、交通及採購 3 委員會 103.10.8 第 5 屆第 2 次聯席會議決議：糾正案結案存查。</p>

資料來源：各常設委員會

編製單位：綜合規劃室