

監察院糾正案件結案情形一覽表

103 年 6 月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
101 交 正 14	<p>設施改善情形：</p> <p>一、高速公路局已設置門檔確保安全門自動關閉功能預防煙塵漫入聯絡隧道及導坑；坪控中心亦加強監視事故點上下游主線及橫向聯絡隧道狀況；加強自衛消防人員教育訓練；重新律定無線電頻道；規劃設置備援系統提供無線電通訊；消防栓水壓每月均定期檢測。</p> <p>二、高速公路局為因應雪山隧道管理，預先規劃因應之道，研擬「國道 5 號雪山隧道公路事故暨整體防救災應變計畫」，業奉行政院 103 年 1 月 3 日核定，並送相關單位遵行。</p> <p>三、高速公路局正辦理機電及交控系統相關提升案，其中「無線平台支援救災管理應用」項目中，將規劃建置事故處理資訊系統，未來將利用所蒐集之資料，依據不同情境分類，據以建置資料庫，並加以分析以做為後續之量化考核之依據。本案預計 105 年完成。</p> <p>四、101 年 8 月 31 日修正「高速公路及快速公路交通管制規則」，規定行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道，大型車應保持 100 公尺以上之行車安全距離。</p>	<p>交通及採購委員會 103.6.10 第 4 屆第 75 次會議決議：糾正案結案存查。</p>

資料來源：各常設委員會

編製單位：綜合規劃室