

# 監察院糾正案件結案情形一覽表

101 年 5 月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
100 交 正 13	<p>設施改善情形：</p> <p>一、公路總局以「風險管理」之概念，分析降雨特徵值作為預警觀測指標，律定重點監控路段，當降雨超過警戒值時，即啟動保全機制，管制交通。</p> <p>二、強化防災設施、預警系統自動化、防災教育訓練、防災觀念宣導、預警資訊之揭露、即時訊息之傳遞等整體防災策進作為。</p> <p>三、持續對台 9 線蘇花公路沿線多處上下邊坡進行保護工程，裝設邊坡崩坍監測預警系統。另蘇澳至東澳脆弱預警不易路段，除每日派員巡查外，並不定期 24 小時監控路況，已將蘇花公路邊坡納入 CCTV 監視範圍，以確保用路人安全。</p> <p>四、除於汛期前完成橫向聯防單位協議，並於演練中引入橫向聯防單位參與，結合相關政府、事業單位之防救災能量。依新修訂之封路封橋標準作業程序及防災預警應變機制辦理防救災演練。</p> <p>五、中央氣象局已建置客製化之劇烈天氣監測系統，並辦理教育訓練；另於颱風等劇烈天氣發生時，以氣象預報中心做為與公路總局防災業務單位之聯繫窗口；介接行政院農業委員會水土保持局土石流警戒發布、疏散避難圖及土石流潛勢溪流圖等防災應變資訊；另介接林務局堰塞湖位置與影響地點等防災應變資訊。並邀請宜蘭縣政府、花蓮縣政府消防局及警察局討論任務分工事宜。</p> <p>六、路權外之土地如為私人土地，如何納入防災、整治、監測範圍，交通部已着手研修公路法相關條文。</p>	<p>交通及採購委員會 101.5.8 第 4 屆第 49 次會議決議：糾正案及調查案均結案存查。</p>

資料來源：各常設委員會

編製單位：綜合規劃室