

監察院糾正案件結案情形一覽表

98 年 1 月

案號	被糾正機關改善情形	結案情形
94 交 正 5	<p>設施改善情形：</p> <p>一、對於 93 年 12 月 31 日跨年活動發生電扶梯旅客受傷事件，台北市政府業要求台北捷運公司提送人潮管制計畫報核，實施以來執行過程相當良好，確已達到督飭該公司做好完善之人潮管制計畫及各項因應措施，並已發揮成效，對維護捷運乘客安全有相當大的助益。</p> <p>二、未來針對違反大眾捷運法之事件，將以更嚴謹的態度，諮詢法律專家之意見及看法，妥善考量後再進行裁罰，避免再有類似適法爭議之發生。</p> <p>三、為確保旅客搭乘電扶梯安全，台北捷運公司近年來已積極落實數項電扶梯安全改善措施：</p> <p>(一)安全管制措施：加強受傷事件分析與防範、特殊活動強化人潮管制與疏導、採取更嚴謹之預防分析措施與安全管制計畫及增開列車以疏解人潮等措施。</p> <p>(二)安全宣導措施：辦理各類電扶梯安全宣導、招募志工及活動代言之柔性宣傳措施。</p> <p>(三)電扶梯設施設備改善：調降重點車站 122 座電扶梯運行速度及電扶梯語音廣播內容，增繪 109 處電扶梯乘場淨空區域黃網線、增設 96 座電扶梯安全措施。</p> <p>四、電扶梯安全措施改善推動後，台北捷運系統電扶梯受傷率已由 94 年 0.76 人/百萬人旅次、95 年 0.6 人/百萬人旅次，逐年低至 96 年 0.58 人/百萬人旅次，97 年（截至 10 月 12 日止）0.58/百萬人旅次，顯見其成效，未來將督促該公司賡續落實相關安全管制措施，以維旅客安全。</p> <p>人員議處情形：</p> <p>台北大眾捷運股份有限公司總經理等 7 人分別予以記 1 大過、記過及申誡處分。</p>	<p>交通及採購委員會 98、1、12 第 4 屆第 8 次會議決議：結案存查。</p>

資料來源：各常設委員會

編製單位：綜合規劃室